



LANZAMIENTO CITROËN C-ZERO – 1ER. TRIMESTRE 2.011

Citroën C-ZERO ES LA NUEVA OFERTA EN VEHÍCULO ELÉCTRICO DE LA MARCA.

Este vehículo es fruto de la colaboración con MMC y posiciona a Citroën como una de las primeras marcas en comercializar un coche eléctrico con importantes economías de escala.



El objetivo es comercializar un total de 50.000 unidades a nivel mundial en los próximos 5 años.

Citroën tiene una amplia experiencia en vehículos eléctricos que comienza en el año 1989 y cuenta con más de 5.500 unidades vendidas con AX, Saxo, Berlingo, C15 y C25.

Especialmente adaptado para satisfacer las necesidades de las empresas (flotas comerciales, administraciones públicas...) también es una alternativa para aquellos clientes que buscan un vehículo urbano de uso económico.

1.- ¿Por qué UN VEHÍCULO ELÉCTRICO?

El contexto actual es favorable al desarrollo de los vehículos eléctricos debido a:

- Mayor preocupación por el medio ambiente (reducción de CO2).
- Aumento y fluctuaciones del precio del petróleo.
- Nuevas tecnologías para las baterías.

El vehículo eléctrico se adapta perfectamente al nuevo modelo de movilidad que se está desarrollando principalmente en las ciudades:

- Trayectos cortos
- Reducción del uso del automóvil en zonas urbanas.

Por otro lado, el coste de utilización (mantenimiento y compra excluidos) se ha reducido a una tercera parte siendo inferior a 2€/100Km.

Desde el punto de vista del conductor, las principales ventajas del vehículo eléctrico son:

- 0 ruidos / 0 emisiones
- Serenidad y tranquilidad
- Fácil manejo
- Da respuesta al 90% de los trayectos cotidianos

2.- DIMENSIONES

Si analizamos las principales cotas del Citroën C-Zero respecto al actual C1, concluimos que tiene todos los elementos necesarios para ser considerado un vehículo perfecto para zonas urbanas.

Dimensiones	C-ZERO	C1 Sensodrive	Ecart
Longitud [mm]	3 480	3 435	45
Ancho sin retro [mm]	1 475	1 630	-155
Alto [mm]	1 600	1 465	135
Distancia entre ejes [mm]	2 550	2 340	210
Diámetro de giro [m]	9	9,5	-0,5
Volumen de maletero [litros]	166	139	30
Número de plazas / de puertas	4/5	4/5	=
Peso [kg]	1 110	835	165

Destacamos su enorme maniobrabilidad gracias a su reducido radio de giro así como su capacidad de maletero (superior al del actual C1).

3. MOTOR

El coche eléctrico tiene un motor síncrono con una potencia de 47 KW (64cv) de 3.000 a 6.000 rpm.

Este tipo de motores son de menor peso y volumen que los motores asíncronos pudiendo llegar a superar su rendimiento.

El par máximo es de 180 NM de 0 a 2.000 rpm.

A nivel de prestaciones, podemos resaltar su aceleración 0 a 50km/h en sólo 5 segundos, de 0 a 100km/h en 15 segundos y una velocidad máxima de 130 Km. /h.

Al contrario que ocurre con el resto de los vehículos de la gama Citroën, el C-Zero presenta tracción trasera.

4. BATERIAS

El C-Zero está dotado de unas baterías Ion-Litio de última generación, más ligeras que las baterías tradicionales (el peso es de 200kg), y están ubicadas bajo el asiento de los pasajeros.

Con una autonomía de 150Km (en curso de homologación), garantiza una perfecta movilidad en zonas urbanas. Estas baterías carecen de efecto memoria, por tanto, las recargas no tienen impacto sobre su durabilidad.

La garantía de la batería es de 5 años (la garantía del vehículo es 2 años).

Existen 2 tipos de carga:

- Carga normal (220v): es el tipo de carga más habitual. La duración estimada es de 6-7 horas al 100%.

Recarga normal [Corriente alternativa]



- Carga rápida (400v): en 30 minutos carga el 80% de la batería, no obstante, podemos recargar durante 5 minutos con lo que conseguimos un 25%.

Recarga rápida [Corriente Continua]

Sistema de carga rápida
30 min 80% de la carga
5 min 25% de la carga (30 Km)

Cargador rápido

Conector de recarga rápida



Monofase
125 A – 400 V
– 50 kW



Durante todo el proceso de carga, tanto rápida como lenta, el vehículo permanece apagado y es imposible arrancarlo.

La carga lenta debe ser el sistema más habitual.

La batería se encuentra especialmente protegida para los casos de choque.

La vida útil de la batería es equivalente a la vida útil del vehículo.

5.-EQUIPAMIENTOS DE SERIE

Un único nivel de equipamiento, donde destacamos los siguientes elementos:

- ESP
- ABS / REF / AFU
- Llantas de aluminio 15'
- Airbags frontal del conductor y pasajero
- Airbags lateral del conductor y pasajero
- Airbags techo plazas delanteras y traseras
- Dirección asistida eléctrica
- Aire acondicionado
- Radio CD MP3+Bluetooth+toma USB
- Elevalunas delanteros y traseros eléctricos
- Cierre centralizado con mando a distancia
- e-Touch
- Retrovisores eléctricos abatibles
- Respaldo banqueta trasera 50/50 con 2 anclajes Isofix
- Encendido automático de faros (no implica limpia parabrisas automático)
- Volante y pomo palanca de cambio en cuero
- Faros antinieblas
- Ordenador de a bordo
- Asiento del conductor regulable en altura
- Limpia parabrisas trasero
- Lunas traseras sobretintadas
- Cable de recarga estándar (5 metros de longitud)
- Kit antipinchazos

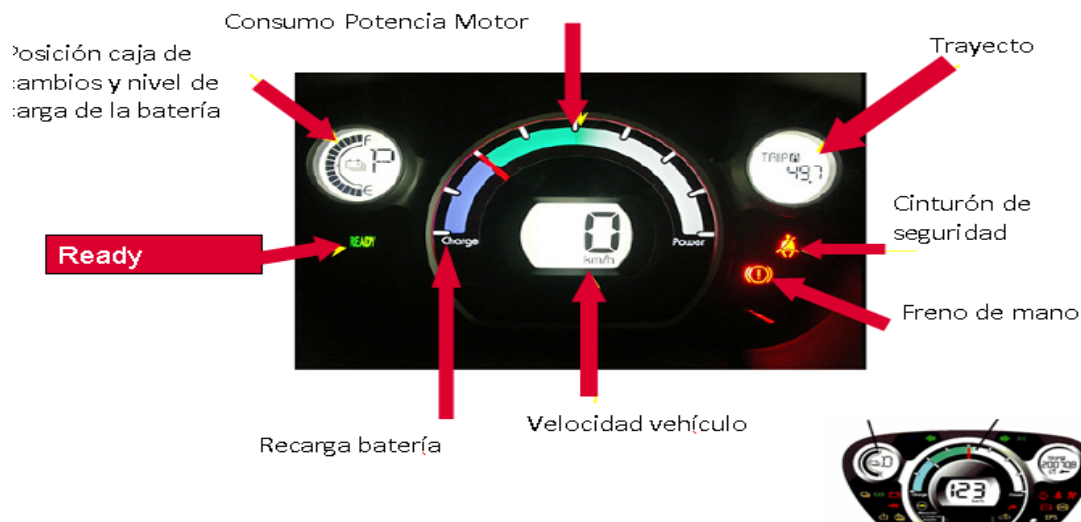
El objetivo en los Test EuroNCAP es alcanzar la calificación 4 estrellas.

6. CUADRO DE INSTRUMENTOS y CAJA DE CAMBIOS

El cuadro de instrumentos merece una especial atención. Observamos como la información es accesible y nos permite conocer en todo momento el nivel de carga de la batería así como el consumo de potencia.

Por otro lado, el indicador READY nos informa que el vehículo está encendido (es muy útil debido a la ausencia total de ruidos).

Cuadro de instrumentos



El vehículo está equipado de una caja de cambios automática con las siguientes características:

Posición caja de cambios

- P → Aparcado
- R → Marcha atrás
- N → Neutro
- D → Drive



Eco → Modo de conducción económica, sin penalizar la aceleración inicial

18kW, en vez de 47 kW, con ligera recarga en la deceleración

- B → Modo conducción freno motor con fuerte recarga en la desaceleración (aconsejado en bajada o con poca batería)

